

Årsberetning 2003

# Erhvervsknudepunktet Hovedstadens Vestegn

April 2004

Albertslund Kommune

Brøndby Kommune

Glostrup Kommune

Hvidovre Kommune

Høje-Taastrup Kommune

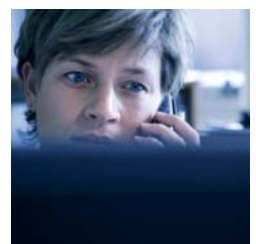
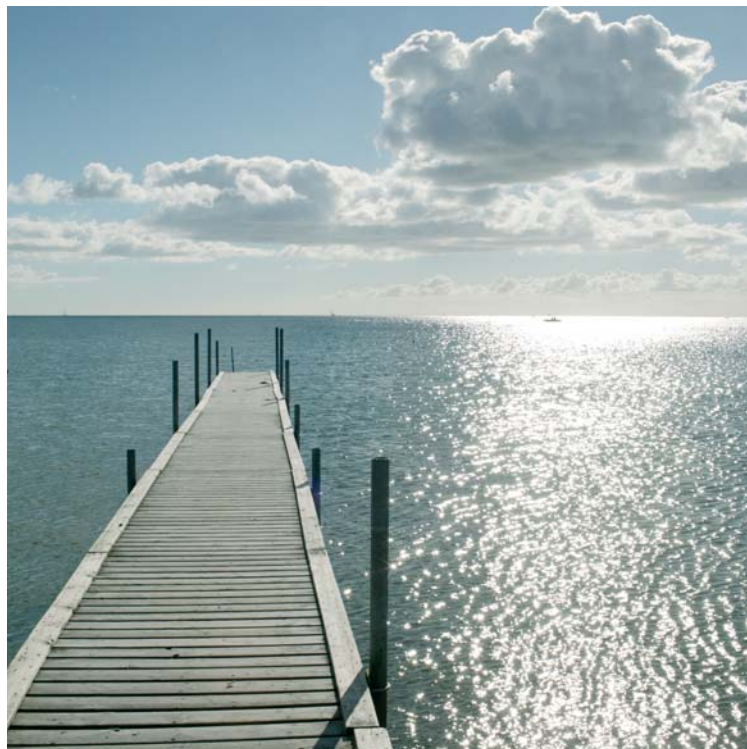
Ishøj Kommune

Rødovre Kommune

Vallensbæk Kommune

Københavns Amt

Arbejdsmarkedsrådet  
i Storkøbenhavn



## Erhvervsknudepunktet Hovedstadens Vestegn

Ishøj Store Torv 25  
2635 Ishøj

Tlf.: 4357 7260 / 4357 7262

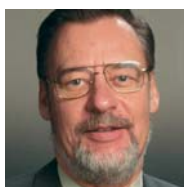
fax:4357 7218

email: info@ekhv.dk

webadresse: www.vestegnen.org



# Borgmesterkredsen i Erhvervsknudepunktet



*Borgmester og formand  
Ole Bjørstorp  
Ishøj Kommune*



*Borgmester og næstformand  
Kurt Hockerup  
Vallensbæk Kommune*



*Borgmester  
Finn Aaberg  
Albertslund Kommune*



*Borgmester  
Kjeld Rasmussen  
Brøndby Kommune*



*Borgmester  
Søren Enemark  
Glostrup Kommune*



*Borgmester  
Britta Christensen  
Hvidovre Kommune*



*Borgmester  
Anders Bak  
Høje-Taastrup Kommune*



*Borgmester  
Erik Nielsen  
Rødovre Kommune*

Udgivet af  
Erhvervsknudepunktet  
Hovedstadens vestegn

Redaktionen sluttet  
30. marts 2003

Ansv. redaktør  
May Lundsgaard  
Erhvervsknudepunktet  
Hovedstadens vestegn

Redaktion og layout  
Operate

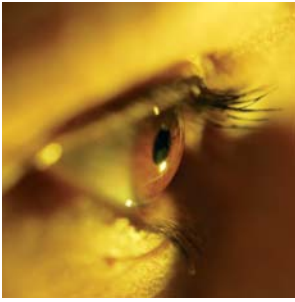
Fotos  
Mikkel Østergaard m.fl.

Tryk  
H. Friis A/S



# Indhold

2003 - et år med udfordringer .....	4
Kort om Vestegnen .....	5
Kort om Erhvervsknudepunktet .....	5
Til kamp for et mere rummeligt arbejdsmarked .....	6
Nej til salg af almene boliger .....	8
Stationsnærhedsprincippet er blødt op .....	10
Et lille gennembrud for letbanen .....	12
Samarbejde om turisme i støbeskeen .....	13
Nye uddannelser er kommet til Vestegnen .....	14
Vestegnen - et attraktivt erhvervsområde .....	15
Organisationen bag Erhvervsknudepunktet .....	16



## 2003 - et år med udfordringer

2003 var et år med mange aktiviteter i Erhvervsknudepunktet. Vi har holdt møder med ministre, sendt breve til politikere, haft foretræde for Folketingets Trafikudvalg og deltaget aktivt i den offentlige debat.

Vi har afgivet fælles hørings svar til fem vigtige udspil fra Hovedstadens Udviklingsråd og regeringen: „Et Danmark i balance - hvad skal gøres?“, „Regionplan 2005“, „Erhvervspolitisk strategi for Hovedstadsregionen“, „Harmonisering og supplerung af stationsnærhedsprincippet“ og „Trafikplan 2003“.

En anden vigtig aktivitet var et møde i efteråret med de folketingspolitikere, der er valgt på Vestegnen. Hvis Vestegnen skal klare sig godt på linje med andre stærke regioner, er det vigtigt, at de politikere, der er valgt i regionen, påtager sig et aktivt ansvar for at bidrage til udviklingen af Vestegnen. Derfor arbejder Erhvervsknudepunktet på at knytte bånd til de politikere, der er valgt i regionen.

2003 blev også et år, hvor vi har set en række resultater af Erhvervsknudepunktets indsats. Det gælder særligt i forhold til uddannelses- og planlægningsområdet, men også i forhold til indsatsen for at få etableret en letbane på tværs af regionen. Det kan man læse mere om i denne årsberetning.

I 2003 blev det besluttet, at Rigsarkivet skal placeres i centrum af København. Det er beklageligt, da Vestegnen på mange felter vil være en attraktiv placering. Vi vil dog også fremover formidle de fordele, der kan være ved at placere statslige arbejdspladser på Vestegnen. Det er vores indtryk fra dialogen med Kulturministeriet om placeringen af Rigsarkivet, at også andre kan se, at Vestegnen har noget at tilbyde.

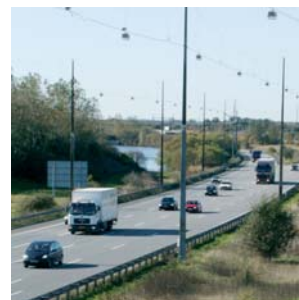
2003 var det andet år, hvor Erhvervsknudepunktet kørte uden økonomisk tilskud fra staten. Finansieringen sker via de otte kommuner, der årligt bidrager med fem kroner pr. indbygger. Det giver på den ene side et begrænset budget, men på den anden side sikrer det et godt og engageret samarbejde mellem Vestegnens kommuner, som vi får meget ud af.

I denne årsberetning kan du læse mere om holdninger og initiativer. Hvis du vil vide mere, kan du besøge [www.vestegnen.org](http://www.vestegnen.org).

Erhvervsknudepunktet vil fortsat gøre sig gældende i 2004, og synliggøre og profilere Vestegnens synspunkter. Vi forventer, at 2004 bliver et år med flere forbedringer af vilkårene for borgere og virksomheder på Vestegnen.

Ole Bjørstorp  
Formand

# Kort om Vestegnen



De otte kommuner: Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Høje- Taastrup, Ishøj, Rødovre og Vallensbæk udgør tilsammen Hovedstadens Vestegn.

Vestegnens placering som forstadsområde og trafikkorridor til og fra København præger den fysiske infrastruktur. Vejnettet er udbygget med motorveje og andre hovedveje, der sikrer forbindelse til de øvrige dele af Hovedstadsregionen, Øresundsregionen, resten af landet, Norden og det europæiske kontinent. Landets vigtigste lufthavn er inden for rækkevidde af Vestegnen.

De korte fakta om Vestegnen er:

- 250.000 indbyggere, heraf 16% med anden etnisk baggrund end dansk - mod 8% på landsplan
- 130.000 i arbejdsstyrken
- Et højt erhvervsfagligt uddannelsesniveau
- 220.000 personer pendler hver dag inden for og til og fra Vestegnen
- 160.000 arbejdspladser
- Relativ stor andel af traditionelt erhverv (industri, bygge og anlæg, transport) og handel
- 2.400 hektar udbygget erhvervsareal og ledig plads til flere virksomheder

# Kort om Erhvervsknudepunktet



Erhvervsknudepunktet Hovedstadens Vestegn er et samarbejde mellem de otte kommuner på Vestegnen, Københavns Amt og Arbejdsmarkedsrådet i Storkøbenhavn.

Erhvervsknudepunktet samarbejder om at sikre regionen optimale erhvervsbetingelser og udvikle erhvervsområder, arbejdsmarked, uddannelser, trafikforhold, boligmasse og turisme. Vestegnen skal tiltrække nye virksomheder og profileres som en velfungerende del af Øresundsregionen.

Der er nedsat seks lobbygrupper, der indenfor hvert af de nedenstående indsatsområder skal sikre bedre vilkår

for erhvervslivet og borgerne på Vestegnen gennem en stærk politisk påvirkning af centrale beslutningstagere:

- Trafik
- Planlægning
- Arbejdsmarkedsforhold
- Uddannelse
- Boligområdet
- Turisme

Lobbygrupperne fungerer som netværk og samarbejdsforum mellem kommunerne på de respektive indsatsområder.

*Kommunerne på Vestegnen vil være blandt de mest rummelige regioner i landet. Derfor er der fokus på, hvordan der skabes et optimalt samspil mellem virksomheder, kommuner og borgere. Og det er ikke en løsning at skille de stærke og svage ledige*



## Til kamp for et mere rummeligt arbejdsmarked

Virksomheder har brug for arbejdskraft. Borgere har brug for arbejde. Og det skal helst være let og smidigt at forene de to ønsker. Dette er særligt en udfordring, når det gælder de svage ledige, der ikke er kommet ind på arbejdsmarkedet, selvom ledigheden i dag er væsentligt mindre end i starten af 90'erne.

Kommunerne på Vestegnen har valgt at samarbejde om at løse denne opgave. Vi har fælles udfordringer med integrationen af ledige, hvoraf en stor andel har anden etnisk baggrund end dansk og et lavt uddannelsesniveau - og arbejdsfastholdelse af virksomhedernes syge medarbejdere. Der er også mange borgere, der pendler på tværs af kommunegrænserne. Arbejdskraften bevæger sig. Mennesker bor ofte ét sted - og arbejder et andet. Et samarbejde kan derfor nedbryde de barrierer, som kommunegrænserne nogle gange udgør for virksomhederne, for de ledige og for de sygemeldte.

### Virksomhederne er vigtige

Erhvervsknudepunktet har i 2002 og 2003 arbejdet på at skabe værktøjer og metoder, der kan fremme udviklingen af et mere rummeligt arbejdsmarked på Vestegnen.

Det er sket i projektet „Udvikling af Det Rummelige Arbejdsmarked“ (UDRA). Der har været særlig fokus på sociale partnerskaber, sociale klausuler og i det hele taget et øget kommunalt samarbejde med virksomhederne.

Som led i dette projekt blev der afholdt en konference onsdag den 4. juni 2003, der belyste, hvordan kommunerne på Vestegnen kan styrke samarbejdet om arbejdsmarkedet. På konferencen blev forskellige erfaringer med kommunalt samarbejde drøftet, og der tegnede sig et klart billede: Det vil gøre det lettere for både virksomheder og borgere, hvis kommunerne bliver bedre til at gøre brug af hinandens erfaringer og kontaktnetværk - både når det gælder serviceringen af borgere og virksomheder.

UDRA-projektet er gennemført i et samarbejde mellem Erhvervsknudepunktet, de otte kommuner og Københavns Amt. Projektet er fulgt af repræsentanter for SID, DA Region Hovedstadsområdet, Dansk Handel og Service, FOA, Foreningen Nydansker og KAD. Projektet er støttet af Erhvervs- og Boligstyrelsen.



Projektet er afsluttet med udgangen af 2003 og har ført frem til følgende produkter og resultater:

- Manual og skabeloner for anvendelsen af sociale partnerskaber
- Et notat med målsætninger og metoder for arbejdet med sociale klausuler
- Et notat med et socialt kort over ledighedsgruppen på Vestegnen samt forslag til styrket samarbejde mellem kommunerne og virksomhederne
- Et opsamlingsnotat over projektet

Resultaterne af projektet fremlægges på en afsluttende konference i januar 2004.

## Nej til skilsmisse

Hvis der skal skabes et mere rummeligt og velfungerende arbejdsmarked, er det ikke vejen at skille de stærke og svage ledige, som LO og DA foreslog i 2003. DA og LO ønsker, at de stærke og svage ledige skilles, således at kommunerne får ansvaret for de svage ledige, mens et statsligt forankret system får ansvaret for de stærke ledige.

Vestegnens vurdering er, at der er fem grunde til, at det er en dårlig løsning:

1. Det er problematisk, at kommunerne har ansvaret for at udbetale kontanthjælp til en bestemt gruppe ledige, på trods af at kommunen ikke har ansvaret for at formidle jobs til disse ledige. Hvor er tilskyndelsen til at få de ledige i arbejde i et statsligt system, hvis udgiften stadig ligger hos kommunerne?

2. Det giver dårligere kontakt mellem kommunerne og virksomhederne, hvis kommunerne kun har ansvaret for de svage ledige.
3. Det er uacceptabelt at gøre de ledige til kastebolde mellem to systemer, hvor det i betydeligt omfang vil være subjektive kriterier, der afgør, om den ledige er på det ene eller det andet hold.
4. Det er usympatisk at give den enkelte borger stempellet „Svag Ledig“. Det vil kun give de ledige endnu mindre selvtillid og gøre det endnu vanskeligere at komme i gang igen.
5. Man vil ikke få et mere enkelt system. Det er fornuftigt at se på, hvordan systemet kan forbedres, men udgangspunktet må være, at systemet bliver forenklet.

Hvis der ikke kan findes en bedre løsning end forslaget fra LO og DA, foretrækker kommunerne på Vestegnen, at ydelsen og indsatsen for alle borgere samles hos kommunerne, så borgerne ikke bliver brikker i en masse kassetækning.

*Borgmester Britta Christensen, Hvidovre Kommune, er formand for Erhvervsknudepunktets arbejdsmarkedsgruppe.*

*Øvrig politisk repræsentant i gruppen er udvalgsformand Peder Ellegaard Larsen, Albertslund Kommune.*



# Nej til salg af almene boliger

*Vestegnen samarbejder om at skabe flere boliger og bedre boligområder. Salg af almene boliger er Vestegnen enig om, er en meget dårlig ide.*

Vestegnen har ikke en tilstrækkelig boligrummelighed. Boligselskaberne og kommunerne i regionen melder om meget lange ventelister på alle typer af boliger, og der er kun begrænsede muligheder for at opføre nyt boligbyggeri. På trods af bolig manglen er Vestegnen blevet forbigået ved Erhvervs- og boligministeriets tildelinger af støtte til privat udlejningsbyggeri, og det hæmmer et øget boligbyggeri i de enkelte områder, hvor der er muligheder. Det er også begrænset, i hvor høj grad der kan ske en fortætning i eksisterende boligområder.

Erhvervsknudepunktet arbejder derfor for at få et bedre udbud af boliger i området - bl.a. ved at argumentere for, at der skal være mulighed for at områder udlagt til erhvervsbyggeri kan omdannes helt eller delvist til boligområder.

Erhvervsknudepunktet arbejder løbende med at kortlægge den aktuelle boligrummelighed på Vestegnen og få overblik over problemer med udnyttelsen af eksisterende boligrummelighed.

## Balance i boligområderne

Kommunerne ønsker at skabe en afbalanceret beboersammensætning og undgå sociale ubalancer i de enkelte boligområder. På Vestegnen er der dog en stor andel af personer, der kræver en særlig indsats i de almene bolig-

er. Ligeledes er der visse steder et problem, at der bor for mange personer i samme bolig.

De nuværende regler for anvisning af boliger er, at kommunerne som udgangspunkt har anvisningsret til hver fjerde ledige bolig af de almene boliger. Herudover kan der indgås aftale om, at kommunen kan anvise yderligere boliger. Derudover kan der imellem kommunen og boligselskaberne laves specielle aftaler om, at boligselskaberne kan anvise efter andre kriterier end nummer-systemet.

I 2003 har kommunerne i Erhvervsknudepunktet påbegyndt en afdækning af, hvordan kommunerne anviser boliger, og hvilke erfaringer de enkelte kommuner har med de forskellige anvisningsordninger.

## Salg skaber større ulighed

I 2003 har et af de store spørgsmål omkring boliger været regeringens planer om at give lejere i almene boliger mulighed for at købe boligen. I Erhvervsknudepunktet er vi ikke positive stemte over for dette forslag, og de tre centrale argumenter mod et salg er blevet fremført.

For det første er det ikke rigtigt, at et salg vil give borgerne større valgmuligheder. Allerede i dag findes mas-



ser af boliger til de borgere, der ønsker og har mulighed for at købe egen bolig. Særligt i de store byer forholder det sig helt anderledes, hvis man ønsker en lejebolig. De er meget svære at få, og de fleste steder er der lange ventelister. Regeringens forslag vil blot forøge denne skævhed og gøre valgmulighederne dårligere.

For det andet er det meget problematisk, når regeringen hævder, at pengene fra salget skal gå til nye boliger. Der er nemlig meget få muligheder for at bygge nye lejeboliger - bl.a. på Vestegnen - men også andre steder i landet, hvor der er boligmangel. Derfor vil man reelt tvangsdeportere mange mennesker væk fra familie, venner og arbejdspladser, hvis de ikke har råd til at købe en bolig, eller er blandt de få heldige, der kan få tilbudt en af de tilbageværende almene boliger.

For det tredje ødelægger forslaget mulighederne for at føre en aktiv boligpolitik. I dag bor mange forskellige mennesker i almene boliger, hvilket giver et godt og varieret boligmiljø. Hvis det bliver muligt at købe boligerne, vil de mest attraktive boliger blive solgt, mens mindre attraktive områder vil forblive lejeboliger for de dårligst stillede. En sådan koncentration er ikke sund.

Samtidig får kommunerne ringere mulighed for at anvise boliger til de af vores medborgere, der har brug for

hjælp. F.eks. den enlige mor, der har været udsat for vold eller den psykiske syge, der skal klare sig i eget hjem. I det hele taget overser man helt det gode samarbejde mellem kommunerne og de almene boligselskaber om at løfte vigtige sociale opgaver i boligområderne. Dette arbejde vil få meget vanskelige kår, hvis de almene boliger sælges fra.

Regeringen barsler med et lovforslag på området, og Erhvervsknudepunktet vil fortsat deltage i debatten omkring salg af almene boliger.

*Borgmester Britta Christensen, Hvidovre Kommune, er formand for Erhvervsknudepunktets boliggruppe.*

*Øvrige politiske repræsentanter i gruppen er borgmester Kjeld Rasmussen, Brøndby Kommune og borgmester Kurt Hockerup, Vallensbæk Kommune.*

# Stationsnærhedsprincippet er blødt op



*Miljøministeriet og HUR har lyttet til Vestegnen. Det bliver nu lettere at få nye virksomheder til Vestegnen.*

Stationsnærhedsprincippet er et princip, der gennem mange år har haft stor betydning for planlægningen i Hovedstadsregionen. Princippet omhandler kontorerhverv og andre erhverv, som der dagligt skal transporteres mange mennesker til og fra. Hovedparten af disse erhverv skal placeres maksimalt 1.000 meter fra en station.

Princippet har medvirket til at begrænse byspredningen, sikret en bedre udnyttelse af infrastrukturen og reduceret transportens belastning af miljøet.

## Tilpasses nutiden

Vestegnen ønsker ikke, at man opgiver princippet, men at det tilpasses nutidens behov af to grunde:

For det første er erhvervsarealerne i væsentlige dele af Hovedstadsregionen i stort omfang udbyggede, hvilket jo i særdeleshed gælder områderne tæt på stationerne. For det andet er erhvervsstrukturen generelt under forandring. Udviklingen går fra traditionelle produktionsvirksomheder til flere og flere virksomheder, der arbejder med service og viden. Dette sker ikke kun gennem nye virksomheder, men også gennem brancheglidning, hvor traditionelle produktionsvirksomheder i stigende grad leverer serviceydelser, og har behov for at omdanne sig.

Med det oprindelige stationsnærhedsprincip vil Vestegnen have vanskeligt ved at fastholde en positiv erhvervsudvikling. Det vil kunne skabe en negativ spiral med tab af arbejdspladser, og Vestegnen vil få erhvervsområder, som ikke er attraktive. I værste fald vil vigtige erhvervsområder kunne forslumme.

## Støtte til justering

Erhvervsknudepunktet har foreslået princippet justeret på to felter.

Som et nyt begreb skal man tale om kollektiv-trafiknære arealer, der i princippet får status som nye stationsnære områder. Sådanne områder skal både have god adgang til kollektiv trafik, og der skal være gode vej-anlæg, der sikrer, at biler let kan komme til og fra området.

Ved afgrænsningen af de stationsnære arealer har man typisk brugt et simpelt cirkelslag. Det er en meget simpel metode, som ikke tager hensyn til, at virksomheder - under de rette forhold - godt kan ligge rimeligt stationsnært, selvom der er mere end 1.000 meter til en station. Og som heller ikke tager hensyn til, at det giver et voldsomt pres på arealerne inden for denne radius. Derfor har Vestegnskommunerne appelleret til, at princippet revurderes, således at det i højere grad tager hensyn til lokale forhold.

På et møde i marts 2003 med miljøminister Hans Chr. Schmidt og borgmester og formand for HUR, Mads Lebech, præsenterede Erhvervsknudepunktet et notat med forslag til justeringer af princippet. Erhvervsknudepunktet opsummerede efter mødet resultaterne således:

1. Kommunerne kan allerede nu begynde at anvende det såkaldte „amøbeprincip“ i forhold til mindre ændringer i tilknytning til eksisterende stationsnære områder.



2. Herudover skal der udarbejdes et tillæg til den eksisterende regionplan, som skal omhandle en oplødning af princippet for de nuværende stationsnære arealer.
3. Endelig arbejdes der hen imod Regionplan 2005 med en mere vidtgående oplødning af stationsnærhedsprincippet - f.eks. definition af nye „kollektiv-trafiknære områder“ som ikke nødvendigvis knytter sig til en station.

## Vejledning er lavet

I debatoplægget fra HUR „Regionplan 2005 - Balance mellem vækst og miljø i Hovedstadsregionen - Hvordan?“ satte HUR bl.a. fokus på stationsnærhedsprincippet. Erhvervsknudepunktet fremførte i et høringssvar Vestegnens synspunkter.

Erhvervsknudepunktet er på vej med en vejledning til kommunerne i forbindelse med anvendelsen af „amøbeprincippet“. Der er åbnet op for, at kommunerne allerede nu kan anvende amøbeprincippet i forhold til mindre ændringer i tilknytning til eksisterende stationsnære områder. Dvs. at kommunerne kan foretage en mere individuel og konkret afgrænsning af de stationsnære områder, hvor denne mulighed endnu ikke er udnyttet. Vejledningen omhandler alene ændringer i tilknytning til erhverv og større regionale institutioner, idet boligbyggeri nu er muligt overalt inden for eksisterende byzone.

HUR udsendte i efteråret 2003 et forslag til regionplantillæg til Regionplan 2001 om harmonisering og supplerende af stationsnærhedsprincippet. Tillægget er undervejs.

## Dialogprojekt om revitalisering

På Vestegnen er der behov for at udvikle, omdanne og forny en række ældre erhvervsområder, idet udviklin-

gen har betydet, at områderne ikke længere lever op til tidens ønsker. Dette er blevet understreget overfor HUR og Miljøministeriet i dialogen om stationsnærhedsprincippet.

På den baggrund er HUR og Miljøministeriet ikke alene positiv over for en justering af stationsnærhedsprincippet. Der er i slutningen af 2003 også igangsat et dialogprojekt med Miljøministeriets som tovholder. I projektet deltager de otte vestegnskommuner, Landsplanafdelingen, Miljøministeriet og Hovedstadens Udviklingsråd. Ligeledes deltager Trafikministeriet, Erhvervs- og Boligstyrelsen og Københavns Amt. Projektet beskrives i regeringens landsplanredegørelse 2003 „Et Danmark i balance - hvad skal gøres?“:

*„Revitalisering af Københavns vestegn. Projektet skal bidrage til at sikre fornyelse og omdannelse af de udbyggede forstæder. Der er behov for at forny og fortætte den eksisterende by med forskellige typer boliger og erhverv. Afgrænsningen og udnyttelsen af de stationsnære arealer skal vurderes, og muligheden for en bedre udnyttelse af den øvrige del af byområdet under hensyntagen til den kollektive trafik skal analyseres. Dialogprojektet er et kommunalt samarbejdsprojekt. Hovedstadens Udviklingsråd og Landsplanafdelingen deltager i projektet sammen med Økonomi- og Erhvervsministeriet og Trafikministeriet.“*

Projektets resultater skal være et direkte input til både den kommende regionplanrevision og kommuneplanerne. Projektet forventes afsluttet i juni 2004.

*Erik Nielsen, borgmester i Rødovre Kommune, er formand for Erhvervsknudepunktets gruppe for stationsnærhedsprincippet.*

*Øvrige politiske repræsentanter i gruppen er borgmester Søren Enemark, Glostrup Kommune og borgmester Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune.*

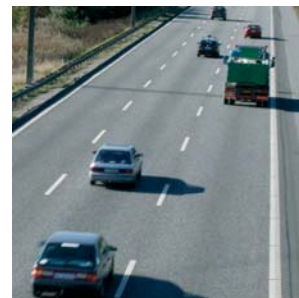
# Et lille gennembrud for letbanen

*Den tværgående trafik i Hovedstadsregionen skal styrkes med en Motorring 5 og en letbane. Og det er nødvendigt, at staten påtager sig et større ansvar for den tværgående trafik.*

I april 2002 bragte Berlingske Tidende et stort interview med borgmester og formand for HUR, Mads Lebech, om udfordringerne for trafikken i Hovedstadsregionen. Der var ikke et ord om behovet for etablering af en letbane eller anden form for togforbindelse rundt om København. Erhvervsknudepunktet fulgte op med et debatindlæg i avisen nogle dage senere med overskriften „Hvor blev letbanen af?“. Siden har Erhvervsknudepunktet i mange sammenhænge argumenteret for, at det skal være lettere at komme på tværs af Hovedstadsregionen med såvel bil som kollektiv transport.

er steget med 40 % over de sidste ti år. Det skyldes dels den generelle vækst, dels ændrede bo- og arbejdsmønstre. I dag bor og arbejder folk i hele Hovedstadsregionen - faktisk på hele Sjælland. Derfor er det problematisk, at infrastrukturen stadig baserer sig på en forestilling om, at hovedparten af befolkningen pendler til og fra centrum af København.

Erhvervsknudepunktet har derfor argumenteret for, at der skal etableres en kollektiv trafikløsning langs med Ring 3 og en ydre Motorring 5, der kan aflaste de øvrige



Selvom der ikke blev truffet beslutning om letbanen, og selvom trafikministeren ikke ser positivt på en statslig finansiering, er der alligevel kommet et lille gennembrud for letbanen i 2003. Nu *tales* der om en letbane, og der arbejdes med sagen i forskellig regi.

## Trafik på tværs

Når Erhvervsknudepunktet ønsker en investering i den tværgående trafik, skyldes det udviklingen i Hovedstadsregionen. Blot i perioden 1996 til 2001 er der kommet tre procent flere indbyggere i Hovedstadsregionen, og antallet af arbejdspladser er steget med otte procent. I samme periode er antallet af biler steget med 13 procent. Dertil forventes, at der flytter 100.000 personer til Hovedstadsregionen inden for de næste ti år. De nye prognoser fra Strukturkommissionen siger endda, at der bliver 250.000 personer flere i Hovedstadsregionen frem mod 2040.

Det kræver investeringer overalt i Hovedstadsregionen, men det er særligt i forhold til den tværgående trafik, der skal gøres en indsats. Alene den tværgående trafik

tværgående ringveje - og indirekte også de radiale veje til og fra København. I 2003 har Erhvervsknudepunktet bl.a. fremført synspunkterne i et høringssvar til HUR's Trafikplan 2003, ved et møde med trafikministeren, ved et foretræde for Folketingets Trafikudvalg og ved et møde med folketingspolitikkerne, der er valgt på Vestegnen. Erhvervsknudepunktet har også gennem en række debatindlæg argumenteret for, at der skal gøres noget ved den voksende tværgående trafik.

## Større interesse

Når der er tale om et lille gennembrud for letbanen, ses det bl.a. ved en større interesse om sagen. HUR og Københavns Amt har f.eks. involveret sig mere aktivt i sagen. F.eks. har Københavns Amt og HUR i 2003 fået undersøgt potentialer for byudvikling langs med Ring 3 ved etablering af en letbane på tværs af regionen. Der er også lavet vurderinger af alternative linjeføringer og udformninger af det højklassede kollektive transportsystem - herunder effekten af en forlængelse nord for Lyngby og syd for Glostrup.

Et andet aspekt er trafikforliget mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne. Her blev der etableret en „Pulje til medfinansiering af forundersøgelser af offentlig private partnerskabsmodeller for regionale trafikprojekter.“ Puljen er samlet på 25 mill. kr. i 2004 og 2005, og der er på forhånd reserveret midler til at undersøge en letbane mellem Ishøj/Brøndby og Glostrup.

I efteråret 2003 gik Arriva ud i offentligheden og sagde, at de vil bygge en ringbane rundt om hovedstaden, så det i fremtiden bliver muligt at køre med tog eller sporvogn fra Lyngby til Glostrup.

Arriva sagde på daværende tidspunkt, at de vil finansiere byggeriet sammen med en skotsk bank og et fransk togselskab. Vi ser frem til forskellige bud på alternative løsninger fra f.eks. Arriva i 2004.



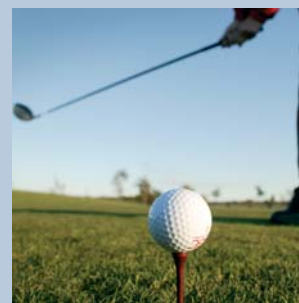
Hvis der skal etableres en letbane og en ydre Motorring 5, er det imidlertid ikke alene nok med større offentlig interesse. Det er en afgørende forudsætning, at staten tager et ansvar og bidrager økonomisk til en bedre trafikafvikling i Hovedstadsregionen. Staten bør forpligte sig til at afhjælpe de mest belastede trafikører i Danmark og må investere der, hvor behovet reelt er størst - og det gælder ikke mindst den tværgående trafik i Hovedstadsregionen. Det er helt urealistisk at tro, at der alene lokalt/regionalt kan rejses milliardbeløb til sådanne anlægsinvesteringer.

*Søren Enemark, borgmester i Glostrup Kommune, er formand for Erhvervsknudepunktets trafikgruppe.*

*Øvrige politiske repræsentanter i gruppen er borgmester Kurt Hockerup, Vallensbæk Kommune og udvalgsformand Steen Christensen, Albertslund Kommune.*

# Samarbejde om turisme i støbeskeen

*Turisme bliver et nyt område for Erhvervsknudepunktet*



I 2003 blev det besluttet, at turisme fremover skal være et indsatsområde, som Erhvervsknudepunktet skal beskæftige sig med.

Vestegnskommunerne huser attraktioner, seværdigheder og overnatningsmuligheder med stor variation og mange muligheder. Her er alt lige fra velansete museer til en meget attraktiv kystlinie med badestrand og flere lystbådehavne. Hvert år gør et større antal personer brug af disse muligheder. Det gælder både besøgende udefra - fra resten af landet og udlandet - og personer bosiddende på Vestegnen.

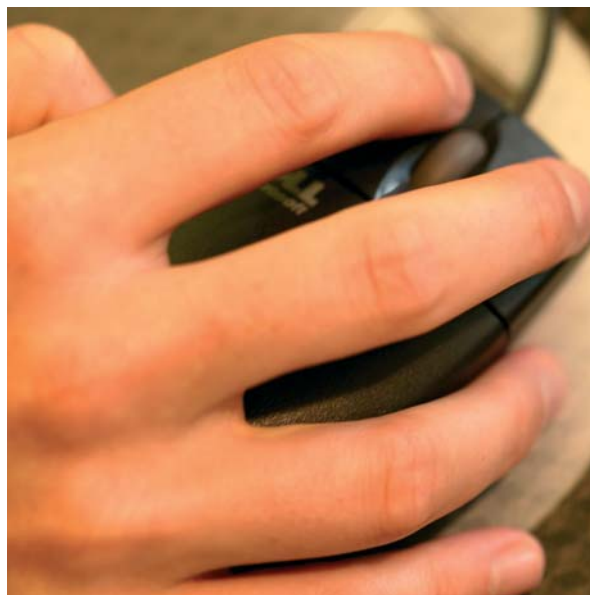
Indtil nu har der ikke været noget formelt samarbejde mellem de otte vestegnskommuner omkring turismen. I første omgang skal de turistansvarlige i de otte kommuner samles og fungere som en netværksgruppe. Gruppen skal lave oplæg til at udvikle fælles præsentationsmateriale og fælles tilbud til de besøgende på Vestegnen. Det kan f.eks. være pakketilbud med forskellige attraktioner og overnatningsmuligheder på tværs af kommunegrænserne.

Derudover skal gruppen varetage de otte kommuners fælles interesser på turistområdet - blandt andet i samarbejde med og i relation til Wonderful Copenhagen og Danmarks Turistråd.

*Ole Bjørstorp, borgmester i Ishøj, er formand for Erhvervsknudepunktets turistgruppe.*

*Øvrig politisk repræsentant i gruppen er borgmester Britta Christensen, Hvidovre Kommune.*

*I 2002 arbejdede Erhvervsknudepunktet hårdt på at tiltrække flere uddannelser til Vestegnen - og i 2003 så vi de første resultater.*



## Nye uddannelser er kommet til Vestegnen

I 2002 skrev Erhvervsknudepunktet flere gange til undervisningsminister Ulla Tørnæs, og i efteråret samme år blev der holdt møde med ministeren. Målet var at trække flere Kortere Videregående Uddannelser og Voksen Videregående Uddannelser til Vestegnen.

Dialogen med ministeren bar frugt, og i januar 2003 fik Handelsskolen Ishøj og Taastrup godkendelse til at udbyde både 1. og 2. del af den nye akademiøkonomuddannelse i ledelse (VVU).

I juli 2003 fik Handelsskolen ligeledes godkendelse til udbud af 1. og 2. del af VVU-uddannelsen i Finansiell rådgivning.

Erhvervsknudepunktet vil også i 2004 fastholde undervisningsministeren på behovet for at placere disse uddannelser på Vestegnen.

### En trist baggrund

Baggrunden for Erhvervsknudepunktets indsats var, at Undervisningsministeriet for et par år siden besluttede, at det stort set kun skulle være uddannelsesinstitutioner, der tidligere havde udbudt lignende uddannelser, som skulle have tilladelse til at udbyde de nye Korte Videregående Uddannelser. På Hovedstadens Vestegn forsøgte uddannelsesinstitutioner at få ændret beslut-

ningen, dog uden held. Afvisningen blev besynderligt nok begrundet med geografien.

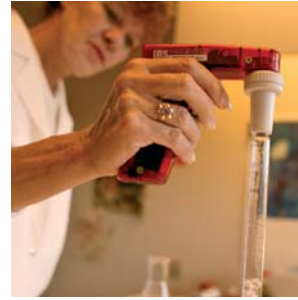
Derefter besluttede Undervisningsministeriet, at det kun var uddannelsesinstitutioner, der har KVVU, som kunne udbyde anden del af de nye VVU-uddannelser.

Undervisningsministeriets beslutninger virkede som en diskriminering af borgerne på Vestegnen i forhold til indbyggerne nord for København. Vestegnens indbyggere er kendetegnet ved en forholdsvis stor gruppe ledige med anden etnisk baggrund end dansk og et lavere uddannelsesniveau end på landsplan. Som andre aktive erhvervsområder vil Vestegnen om få år få brug for al den kvalificerede arbejdskraft, der kan rekrutteres.

Derfor er det oplagt at gøre en stor indsats for at udanne de medarbejdere, som virksomhederne vil få brug for. Med den profil af arbejdsstyrken, som findes på Vestegnen, kræver det, at der kan tilbydes uddannelser i nærområdet. Vestegnen har både behovet og målgrupperne, der gør det relevant at tilbyde en bred vifte af KVVU'er og VVU'er.

*Ole Bjørstorp, borgmester i Ishøj, er formand for Erhvervsknudepunktets uddannelsesgruppe.*

*Øvrig politisk repræsentant i gruppen er borgmester Kjeld Rasmussen, Brøndby Kommune.*



*I 2003 er de gode grunde til at placere og drive virksomhed på Vestegnen blevet kortlagt*

## Vestegnen - et attraktivt erhvervsområde

Seks forhold gør sig særligt gældende, når virksomheder vælger at placere og drive virksomhed på Vestegnen.

Disse seks grunde er blevet kortlagt og beskrevet i 2003, og i de kommende år vil de være fundamentet for en intensiveret markedsføring af regionen over for virksomheder.

### **Vestegnen er centralt placeret**

Vestegnen er i kraft af områdets centrale beliggenhed særdeles attraktivt for mange virksomheder. Vestegnen er tæt forbundet med motorveje, lufthavne, havne, tog og busser.

### **Vestegnen har arbejdskraften**

Virksomheder på Vestegnen har gode muligheder for at få adgang til arbejdskraft, der matcher ethvert behov.

### **Vestegnen giver gode muligheder for samarbejde**

Her er en mangfoldighed af forskellige virksomheder. Det giver gode muligheder for samarbejde og synergi, og underleverandører er sjældent langt væk.

### **Vestegnen har det hele - til fornuftige priser**

På Vestegnen får virksomhederne det hele til en fornuftig pris. Vestegnen tilbyder lokaler til både små og store virksomheder og til virksomheder i alle brancher.

### **Vestegnen sætter fokus på god erhvervsservice**

Vestegnens kommuner ved, at det betyder meget for den enkelte virksomhed, hvordan kommunerne samarbejder med virksomhederne.

### **Vestegnen er et godt sted at bo**

På Vestegnen er der skov, strand og gode boligmuligheder. Vestegnen råder også over mange tilbud til fritidsaktiviteter.

# Organisationen bag Erhvervsknudepunktet

## Styringskomitéen

Borgmester Ole Bjørstorp (formand) .....	Ishøj Kommune
Borgmester Kurt Hockerup (næstformand) .....	Vallensbæk Kommune
Kommunalbestyrelsesmedlem Peder Ellegaard Larsen .....	Albertslund Kommune
Borgmester Kjeld Rasmussen .....	Brøndby Kommune
Borgmester Søren Enemark .....	Glostrup Kommune
Borgmester Britta Christensen .....	Hvidovre Kommune
Borgmester Anders Bak .....	Høje-Taastrup Kommune
Borgmester Erik Nielsen .....	Rødovre Kommune
Kontorchef Pernille Pontoppidan .....	Københavns Amt
Næstformand Peter Kay Mortensen .....	Arbejdsmarkedsrådet i Storkøbenhavn

Styringskomitéen holdt to møder i 2003

## Sekretariatsgruppen

*Direktør for Miljø- og Planforvaltningen*  
*Jes Møller*  
Albertslund Kommune  
Rådhuset  
Nordmarks Allé  
2620 Albertslund  
Tlf. 4368 6801  
jes.moller@albertslund.dk

*Kontorchef*  
*Jørgen Nielsen*  
Brøndby Kommune  
Rådhuset  
Park Alle 160  
Postboks 178  
2605 Brøndby  
Tlf. 4328 2125  
jne@brondby-kom.dk

*Vicekommunaldirektør*  
*Ole Holm*  
Glostrup Kommune  
Rådhuset  
Rådhusparken 2  
2600 Glostrup  
Tlf. 4323 6210  
ole.holm@glostrup.dk

*Erhvervskonsulent*  
*Karen Brehm Sørensen*  
Hvidovre Kommune  
Rådhuset  
Hvidovrevej 278  
2650 Hvidovre  
Tlf. 3639 3017  
kas@hvidovre.dk

*Udviklingschef Nils Olsen*  
Høje-Taastrup Kommune  
Bygaden  
Postboks 14  
2630 Taastrup  
Tlf. 4359 1833  
nilsols@htk.dk

*Konsulent*  
*Stig Wolff Jacobsen*  
Ishøj Kommune  
Erhvervskontoret  
Ishøj Store Torv 25  
2635 Ishøj  
Tlf. 4357 7208  
swj@ishoj.dk

*Kommunikations- og udviklingschef*  
*Anders Kjærgaard*  
Rødovre Kommune  
Teknisk Forvaltning  
Tæbyvej 77, 2610 Rødovre  
Tlf. 3637 7194  
anders.kjaergaard@rk.dk

*Erhvervs- og beskæftigelseschef*  
*Ib Ingerslev*  
Vallensbæk Kommune  
Rådhuset  
Vallensbæk Stationstorv 100  
2665 Vallensbæk Strand  
Tlf. 4797 4000  
ii@vallensbaek.dk

*Konsulent Mads Monrad Hansen*  
Københavns Amt  
Erhvervskontoret  
Stationsparken 27  
2600 Glostrup  
Tlf. 4322 2237  
mamoha@cf.kbhamt.dk

*Sekretariatschef*  
*Kirsten Thomsen*  
AF-Storkøbenhavn,  
Rådssekretariatet  
Vesterbrogade 123  
1620 København V  
Tlf. 3355 1403  
r01kth@af-dk.dk

*Sekretariatschef*  
*May Lundsgaard*  
Erhvervsknudepunktet  
Hovedstadens Vestegn  
Ishøj Store Torv 25  
2635 Ishøj  
Tlf. 4357 7262  
mlu@ishoj.dk

*Sekretariatsgruppen holdt fire møder i 2003*